



Câmara Municipal de Guarujá

ASSESSORIA DE IMPRENSA

*A Tribuna*  
*Sábado 04 de Julho de 2009*

RISCO GLOBAL

# Saúde confirma terceiro caso de gripe suína na Baixada Santista

Testes para pacientes com suspeita da doença serão feitos apenas em ocorrências graves

Uma mulher de 50 anos tornou-se o segundo caso de contaminação pelo vírus Influenza A (H1N1), causador da gripe suína, em Santos, e o terceiro na

Baixada Santista. Guarujá teve o seu primeiro registro na quinta-feira. A nova vítima retornou de viagem turística da Argentina no último dia 23. Já o

Ministério da Saúde anunciou ontem a decisão de restringir exames para diagnóstico da doença apenas em ocorrências graves. **A-4EC-7**



## EMPENHO

# Município terá verba federal

### DA REDAÇÃO

A prefeita de Guarujá, Maria Antonieta de Brito (PMDB), recebeu recentemente deputado federal Beto Mansur (PP) em seu gabinete, que anunciou a apresentação de uma emenda parlamentar para a Cidade no valor de R\$ 550 mil para serem aplicados em obras de infraestrutura.

Essa verba também poderá ser utilizada para compra de equipamentos na área de esportes.

O recurso está previsto na Proposta Orçamentária deste ano e deverá ser liberado pelo Ministério das Cidades. Antonieta disse que as emendas parlamentares dos deputados, estaduais e federais, são sempre bem vindas e que, a atual Administração investirá os suportes em voltadas à população.

Ela afirmou também que os técnicos da Prefeitura irão acompanhar o andamento das emendas parlamentares propostas pelos deputados federais para obras no Município.



**CONTAMINAÇÃO.** A paciente retornou de uma viagem turística à Argentina

# Baixada Santista registra terceiro caso de gripe suína



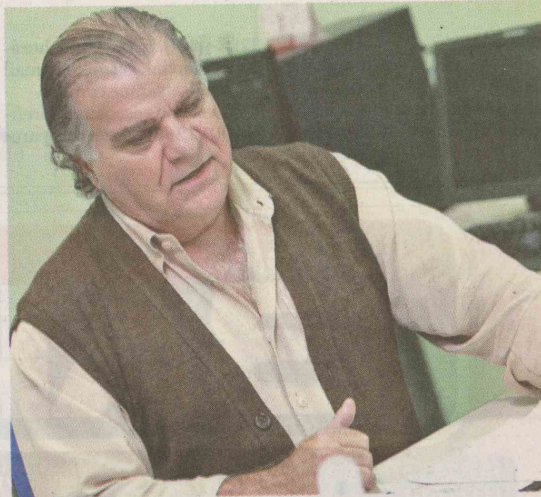
**FLÁVIO LEAL**  
DA REDAÇÃO

Santos confirmou ontem o segundo caso de contaminação pelo vírus Influenza A (H1N1), causador da gripe suína. Trata-se de uma mulher de 50 anos. É o terceiro paciente da doença na região com confirmação laboratorial pelo Instituto Adolfo Lutz. Guarujá teve o seu primeiro registro na quinta-feira.

A paciente que teve confirmado ontem o contágio pelo vírus da gripe retornou de viagem turística da Argentina no último dia 23. O país vizinho é o mais afetado pela doença na América do Sul, com o registro de 1.587 casos e 26 mortes até ontem, segundo a Organização Mundial de Saúde.

Os primeiros sintomas da gripe surgiram na paciente no dia seguinte a sua chegada ao País – a exemplo do primeiro caso confirmado na Cidade, na última quarta-feira, de um jovem de 24 anos que também retornou da Argentina.

Ambos foram liberados do isolamento após diagnosticada a cura. Mesmo destino da jovem de 15 anos moradora de Guarujá e que contraiu a doença no Chile, durante disputa esportiva e ficou quatro dias



Odílio Rodrigues diz que desde abril já foram notificados 36 casos

Faça sua matrícula.

**GANHE**  
1 estágio\*

**CNA**  
Inglês Definitivo

3251.2119 • 3221.4554 • 3261.4949

\* veja regulamento nos unidades de Santos.

internada no isolamento do Hospital Guilherme Álvaro (HGA), em Santos.

De acordo com os números da Secretaria Municipal de

Saúde de Santos, desde o dia 30 de abril foram notificados 36 casos suspeitos na Cidade, dos quais 11 tiveram resultado negativo para o Influenza A (H1N1) e 12 descartados por não preencherem os requisitos – como viagem a países afetados e contato com doentes. Outros 11 aguardam a chegada do resultado do exame.

Cinco pacientes permanecem em isolamento domiciliar ontem, segundo a Secretaria. No HGA, a informação na Ala de Isolamento, no início da noite de ontem, era de que não havia nenhum paciente inter-

## Número

**5**  
suspeitos  
de contágio pelo vírus da gripe estão em isolamento domiciliar em Santos

nado por suspeita de contaminação pelo vírus causador da gripe suína e nem previsão de chegada de algum.

### ISOLAMENTO

Profissionais da Seção de Vigilância Epidemiológica do município realizaram visitas ontem aos cinco pacientes que permanecem com isolamento prescrito. Normalmente, o controle é feito por telefone.

A reportagem apurou que, dos cinco suspeitos que foram visitados, um jovem, na faixa dos 20 anos, não se encontrava em casa. Ele teria saído para visitar um parente e se comprometeu a cumprir as indicações após ser encontrado pelos agentes numa segunda visita.

O secretário de Saúde de Santos, Odílio Rodrigues, afirmou que não é tarefa da Vigilância algum tipo de ação "policial" junto aos suspeitos.

MAIS INFORMAÇÕES NA PÁGINA C-7



Câmara Municipal de Guarujá

ASSESSORIA DE IMPRENSA

*A Tribuna*  
*Sábado 04 de Julho de 2009*

## Leitura rápida

Conceiçãozinha

### **Birro terá plantão para entrega de títulos**

A Diretoria de Regularização Fundiária de Guarujá, manterá, a partir de segunda-feira, das 9 às 13 horas, plantão para entrega dos títulos de moradia no Sítio Conceiçãozinha. O atendimento será na Travessa Santo Antonio, 77, até sexta-feira.

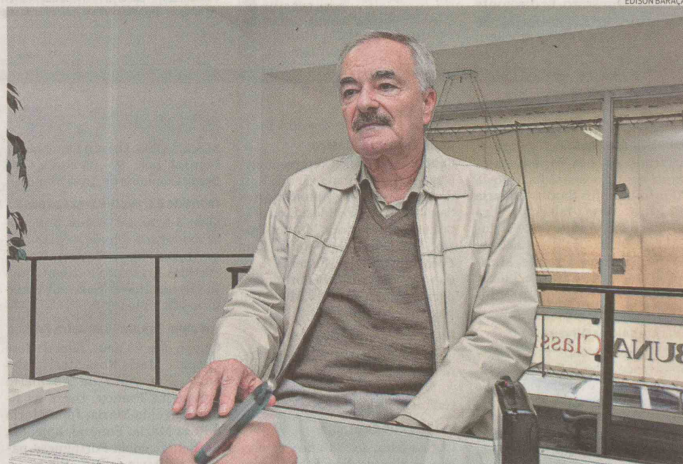


## Duíno Fernandes. secretário de Infraestrutura e Desenvolvimento Urbano de Guarujá

# “Em vez de radares escondidos, é melhor investir em sinalização”

ALESSIO VENTURELLI  
DA REDAÇÃO

O impasse com relação ao licenciamento de veículos em Guarujá deve começar a ser solucionado a partir da próxima semana. A informação é da Prefeitura de Guarujá, que na última quinta-feira, solicitou ao Departamento de Trânsito do Estado de São Paulo (Detran) o envio, em caráter emergencial, de um terminal com acesso direto ao órgão, a fim de regularizar a situação dos cerca de 10 mil proprietários de automóveis que constam, de forma indevida, como inadimplentes no sistema de controle de multas do governo estadual. Conforme vem noticiando *A Tribuna* nas últimas semanas, eles receberam multas entre janeiro de 2008 e janeiro de 2009 e pagaram essas taxas, que, porém, não foram computadas, em razão de divergências entre a empresa que fazia o processamento das multas aplicadas na Cidade, a DCT Tecnologia, e a atual Administração Municipal. Contratada em 2007, a DCT teve seus serviços dispensados no final de janeiro e, desde então, reclama de débitos que não teriam sido honrados pela Prefeitura. Em retaliação ao suposto calote, a empresa decidiu não fornecer esses dados, até que a pendência financeira seja totalmente quitada. Tal situação, porém, já se arrasta há mais de seis meses, e tem prejudicado boa parte dos proprietários de veículos da Cidade. “Estou indo trabalhar de ônibus, porque estou com medo do meu carro ser apreendido pela fiscalização”, disse o contador Renato Cardoso Dias, que diariamente tem que se deslocar para Santos, onde fica seu escritório. “Imagine se eu precisar viajar ou vender o



EDISON BARACAL

veículo com urgência. Quem é que vai resolver isso pra mim?”, questionou ele, adiantando que estuda mover uma ação contra a Municipalidade, cobrando reparações pelos danos que vem sofrendo. “Isso não pode ficar barato; estou tendo vários prejuízos”. Sem o controle das multas, retido pela DCT, e pressionada a resolver logo o impasse, a Secretaria de Infraestrutura e Desenvolvimento Urbano do Município decidiu, esta semana, entrar com ação judicial contra a empresa de radares, a fim de reaver o cadastro de autuações, e tomou medidas emergenciais com o objetivo de iniciar, desde já, a regularização dos veículos. “Enquanto nós aguardamos a possível concessão de uma liminar (determinando que a DCT forneça os dados à Prefeitura), vamos fazer o processamento (das multas)

com uma empresa que já presta serviço à Prefeitura, chamada Geometros” disse o secretário responsável pela pasta, Duíno Vêrri Fernandes, adiantando que, resolvida essa questão, pretende colocar em prática um ambicioso plano de reorganização do sistema viário da Cidade, que exclui o uso de radares móveis Confira a entrevista:

**Porque a Administração Municipal não quis renovar o contrato dos radares, sendo que existia essa prerrogativa?**

Essa decisão se deu porque nós não concordamos de fazer da multa um sistema de arrecadação para o Município. Em vez usar radares escondidos, malandros, que ficam instalados em placas acima da sua visão, entendemos que o melhor é

investir em uma boa sinalização, pintura de faixas e em campanhas educativas. Esses radares são perniciosos, são radares sacanas.

por Roberto Maria, Fupera, um



## “ Não estamos atrás de arrecadação, pois isso seria uma bitributação ”

**Mas, esses aparelhos geram uma arrecadação média de R\$ 700 mil por mês...**

E é justamente isso que nós não concordamos. Aí é que muda a filosofia. Não há lei que nos obrigue a contratar radar. Nós não estamos atrás da arrecadação. Seria uma bitributação, na minha opinião. Se nós queremos reduzir os acidentes, acho que, em primeiro lugar, é importante termos uma sinalização adequada; educar e orientar o trânsito. Acho que a punição, que é a multa, tem que ocorrer somente em casos extremos. Por isso é que vamos reformular todo o sistema viário. O objetivo desses radares eletrôni-

cos é pegar as pessoas distraídas, o que eu não acho justo.

**Então, qual seria o plano ideal?**

Fazer programas educativos. Se há necessidade de inibir o excesso de velocidade em determinados locais, entendemos que as lombadas eletrônicas sejam a melhor solução. Nesse caso, o motorista é previamente avisado sobre a punição. Também quero aproveitar a instalação desses equipamentos para fazer uma cortina, um barreira virtual para controlar a frequência dos ônibus. Isso uniria o útil ao agradável.