



# Vias de Guarujá voltarão a ter radares em 15 dias

Primeiros sete equipamentos aguardam apenas a aferição do Inmetro para registrar infrações de trânsito

Da Reportagem

Depois de dois processos licitatórios anulados e quase 24 meses sem o serviço, as principais vias de Guarujá tornarão a contar com aparelhos de fiscalização eletrônica de limitadores de velocidade e detectores de avanço de semáforo. A previsão inicial é que em até 15 dias os primeiros sete radares estejam em funcionamento.

O prazo estipulado pelo diretor de Trânsito e Transporte da Cidade (Dutra), Wilson Caruso, se faz necessário para terminar os trabalhos de verificação dos equipamentos, que está ao cargo do Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial (Inmetro). "Assim que esta etapa for vencida, os radares estarão em funcionamento", disse. "Mas, no primeiro

momento, sem que sejam aplicadas autuações aos motoristas", completou.

Conforme ele afirmou, a operação dos instrumentos de aferição de velocidade não tem a intenção de criar uma "indústria de multas". "O que se espera é a educação no trânsito e que os motoristas respeitem os limites de velocidade e os semáforos", pontuou.

Caruso citou ainda que, no primeiro momento, será realizada uma campanha de esclarecimento aos condutores sobre os equipamentos

e de respeito às regras de trânsito. "O solo será pintando com a velocidade permitida nos trechos para que nenhum condutor seja pego de surpresa", frisou. Panfletagem e intervenções nos pontos dotados com os equipamentos também utilizados durante a ação educativa. A aplicação de multas ocorrerá somente após o período de testes.

Além destes sete radares que deverão entrar em operação ainda este ano, outros 14 equipamentos de fiscalização eletrônica serão instalados na Cida-

de, mas ainda sem data de quando passarão pelo teste do Inmetro. Do total de dispositivos, 12 são para limitar a velocidade (entre 40 km/h e 50 km/h) e nove detectores de avanço de semáforo. A quantidade de aparelhos é idêntica ao número antes da desativação, em janeiro de 2009.

## Balanças

Para coibir o excesso de peso em caminhões nas vias próximas à margem esquerda do Porto, três balanças eletrônicas serão instaladas em Vicente de Carvalho. "Os equipamentos aplicarão multas aos veículos que transitarem com carga acima do permitido em perímetro urbano", citou Caruso.

## Veja os pontos: Primeiras sete vias

- Avenida Calçara, próximo à Rua Gino Fabris (sentido Guaíba) – 50 KM/H
- Avenida Calçara, próximo à Rua Gino Fabris (sentido Santa Rosa) – 50 KM/H
- Avenida Lídio Martins Correia, próximo ao término da Ecovias (sentido Piaçaguera) – 50 KM/H
- Avenida Lídio Martins Correia, próximo ao término da Ecovias (sentido Morrinhos) – 50 KM/H
- Avenida Santos Dummont, entre as ruas Calixto Daige e Augusto Simões (sentido Vicente de Carvalho) – 40 KM/H
- Avenida Santos Dummont, entre as ruas Calixto Daige e Augusto Simões (sentido Centro) – 40 KM/H
- Avenida Helena Maria, altura da Rua Azulil Loureiro, nos dois sentidos



Depois de quase dois anos inoperantes, radares de Guarujá começarão a ser religados ainda este ano

Por outro lado, atendendo ao pedido do comércio local, serão expedidas licenças especiais aos veículos que fazem entregas nas localidades. "Parece uma forma precária, mas será feita a análise de cada caso, pois o equipamento é acionado quando um veículo acima do peso passa por ele", disse. "E não podemos impedir que os caminhões de entre-

gas entrem nestes pontos", concluiu.

A ativação da fiscalização eletrônica se dará de forma gradual. Pelo cronograma do setor municipal, os radares de velocidade serão os primeiros a entrarem em operação, seguido pelos que identificam o avanço de semáforo e, por fim, os limitadores de peso de caminhões.

Clipping Diário



Diário do Litoral  
Sábado, 04 de Dezembro de 2010

Clipping Diário

## GUARUJÁ Tombo conquista Bandeira Azul hoje



A Praia do Tombo receberá certificação ambiental de reconhecimento internacional, hoje, às 10 horas. O certificado é concedido pela Fundação para o Desenvolvimento da Educação (FEE). O Instituto, que congrega mais de 50 países de todos os continentes, fará o hasteamento da segunda praia no Brasil. A primeira praia é Jurerê Internacional, em Florianópolis (SC).

“O Guarujá Convention & Visitors Bureau comemora a conquista da Bandeira Azul para a Praia do Tombo, pois esta relevante certificação será uma grande ferramenta de marketing turístico para nossa cidade, principalmente para atração de visitantes internacionais. Parabenzamos a Prefeitura Municipal de Guarujá, as Secretarias de Turismo e de Meio Ambiente, o Principado do Tombo e a todos que trabalharam para a consolidação desta vitória que é de todos nós, que trabalhamos e vivemos nesta cidade que a partir de agora tem a primeira praia urbana

do Brasil com a Bandeira Azul hasteada”, declarou Maria Laudénir C. S. Oliveira, presidente do Guarujá Convention & Visitors Bureau.

Segundo a Prefeitura de Guarujá, para obter o certificado, diversas adaptações tiveram de ser feitas no Tombo, sendo que o cuidado principal foi com a balneabilidade. A praia deve ter o nível de excelência, acima da bandeira verde, conforme as normas da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (CETESB), que está presente em diversas praias da Região. Para isso, a Prefeitura realizou um trabalho de eliminação de todas as fontes de contaminação biológica na praia, em especial o esgoto doméstico. Foi feita ainda a instalação de um núcleo de educação ambiental permanente no Tombo. Entre outras coisas, o equipamento serve para orientar os ambulantes do local, com aulas para apontar as necessidades de higiene, manuseio dos produtos, envolvendo diversos ramos do governo municipal.



GUARUJÁ

## Bicho-preguiça é achado em rua movimentada

Esta semana, a Polícia Ambiental de Guarujá recebeu um chamado inusitado: um bicho-preguiça estava atravessando a rua na descida do viaduto Floriberto Mariano (sentido Vicente de Carvalho), correndo o risco de ser atropelado. Um morador, que passava no local, não hesitou com o trânsito intenso e salvou o animal, retirando-o do meio da via pública.

Em pouco tempo, a Polícia Ambiental chegou e resgatou o animal, que será solto no Condomínio Guaratuba, na estrada Rio-Santos. Para o sargento Michel, responsável pela operação, a ação do rapaz que resgatou a preguiça foi louvável.

No entanto, ele aler-

tou que isso deve ser feito apenas em casos extremos, como salvar a vida do bicho-preguiça. "Temos que tomar cuidado para o animal não ficar assustado com as pessoas e não se estressar. A preguiça tem unhas muito fortes, e pode machucar", disse o policial ambiental.

Segundo o sargento, aparecimento de qualquer animal silvestre em zona urbana deve ser notificado à Polícia Ambiental ou ao Corpo de Bombeiros. "Recebemos denúncias e avisos pelo 193 (Bombeiros) e 3358-4669 (Polícia Ambiental). Todos os animais resgatados são encaminhados para locais longe da área urbana, para que não prejudique a vida deles", finalizou.



Animal foi salvo por morador e entregue à Polícia Ambiental



O filhote inspira cuidados para ficar aquecido, não ser pisoteado pelos animais, nem cair na água

## Pinguim-de-Magalhães nasce no Acqua Mundo, em Guarujá

DA REDAÇÃO

Mais um pinguim nasceu no Acqua Mundo, em Guarujá. O animal, da espécie de Magalhães, é irmão do apelidado de Demo, que foi transferido para o Aquário Municipal de Santos há pouco mais de um mês, justamente para não atrapalhar

os pais e, conseqüentemente, o nascimento do irmão.

O novo pinguim permanece no ninho na companhia constante dos pais, que se revezam para alimentá-lo e manter sua temperatura, já que nesta fase ele não produz calor suficiente para se aquecer.

Para garantir a segurança do recém-nascido, a equipe técnica do aquário isolou o ninho da família com uma barreira de espuma, impedindo assim que, caso ele saia do ninho, seja pisoteado ou caia na água. Nas próximas semanas o filhote deve passar por procedimentos padrões de pesagem e biometria para acompanhamento de sua saúde.

A família dos pinguins ficará novamente completa com a volta de Demo para o Acqua Mundo em cerca de quatro meses. A mudança do filhote para o Aquário de Santos aconteceu porque, enquanto o pai carregava palha para o interior do ninho, o pinguim adolescente passava o tempo todo jogando a palha fora.



*A Tribuna*  
*Sábado, 04 de Dezembro de 2010*

**Governo Federal em sintonia com Guarujá**

A prefeita de Guarujá, Maria Antonieta de Brito (PMDB), está aproveitando ao máximo seus contatos em Brasília para angariar recursos. Ontem a prefeita ficou sabendo que, além dos R\$ 318 milhões do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) para aplicar na Habitação, vai receber pouco mais de R\$ 5 milhões para a construção de cinco Unidades Básicas de Saúde (UBSs), que serão erguidas na Vila Rã, Vila Baiana, Jardim Conceiçãozinha, Jardim Helena Maria e Morrinhos, bairro que também receberá uma praça com atrativos esportivos e culturais. O Município tinha solicitado aporte financeiro para 10 novas UBSs, ou seja, o aproveitamento foi de 50%.



### **Tem perna?**

Resta saber se o orçamento de Guarujá terá fôlego suficiente para tocar as novas unidades de saúde. A Cidade está em vias de ganhar seu segundo hospital, em Vicente de Carvalho, e duas Unidades de Pronto Atendimento, também bancadas pela União.



## Capacidade ampliada na travessia Santos/Guarujá

A travessia de balsas entre Santos e Guarujá voltou a ter sua capacidade ampliada. Foram necessários quatro meses para recuperar a gaveta que integra o sistema de embarque/desembarque, danificada pelo cargueiro panameño Nena A. Durante o período, usuários sofreram com o tempo de espera, pois só havia dois atracadouros. As filas, em ambos os lados, denunciavam o transtorno. **A-3**



## Travessia já conta com 3 atracadouros

Recuperação custou R\$ 12,5 milhões e vai reduzir filas nas balsas

### DA REDAÇÃO

A travessia entre Santos e Guarujá voltou a ter três gavetas (local onde a balsa encaixa para fazer o embarque e desembarque) e um flutuante nas operações no lado de Guarujá. Foram necessários quatro meses para recuperar a gaveta, danificada pelo cargueiro panameño Nena A.

Durante o período, usuários sofreram com o tempo de espera porque só tinham dois atracadouros. As filas de ambos os lados eram grandes em horários de pico e nos finais de semana prolongados.

O Nena A colidiu contra o pier na madrugada do dia 31 de julho, quando deixava o Porto de Santos. No horário a operação das travessias estava paralisada por causa de forte neblina.

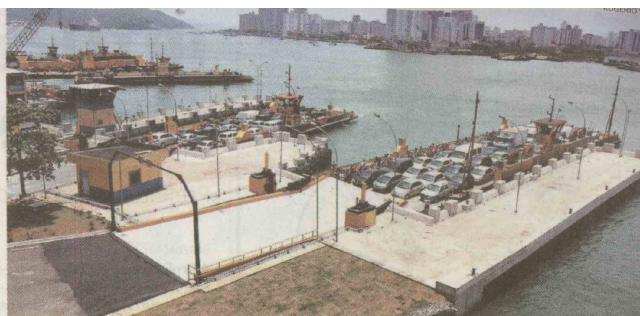
O cargueiro bateu de frente no pier, danificando seriamente a estrutura da gaveta 3. A rampa de desembarque não foi atingida, nem a balsa FB 23, que estava dentro do atracadouro no momento da colisão.

Segundo a Assessoria de Comunicação da Dersa, o valor da obra, de R\$ 12,5 milhões, foi custeado pela própria estatal paulista, por envolver serviço público emergencial, mas está sendo repassado para a empre-

sa proprietária do navio que causou o acidente, para ressarcimento.

A Dersa prevê crescimento na demanda de usuários nas travessias de balsas, já a partir

da próxima semana. Para a temporada, a previsão é de crescimento, entre 3 a 5%. Para atender esse crescimento, sete embarcações estarão atendendo na travessia Santos-Guarujá.



Conclusão da obra vai permitir que operações na travessia Santos-Guarujá tenham capacidade total